

# В КОСМОСЕ — СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК!

ВЕКОВЕЧНАЯ МЕЧТА СТАЛА ЯВЬЮ. ГРАНДИОЗНО, ПОТРЯСАЮЩЕ!



Подарок людям  
такой  
подарен,  
Какого никто  
не видел на свете...

В космосе был  
не один Гагарин,  
А все мы  
в минуты эти!

**К Коммунистической партии и народам Советского Союза!  
К народам и правительствам всех стран!  
Ко всему прогрессивному человечеству!**  
**Обращение Центрального Комитета КПСС,  
Президиума Верховного Совета СССР  
и правительства Советского Союза**

## Сбылись дерзновенные планы

В космическом океане  
Советский летит человек.  
Сбылись дерзновенные планы  
В наш легендарный век.  
И в том, что мечта поколений  
Свершилась апрельским днем,  
Великий есть смысл:  
И Ленин  
В России  
В апреле рожден.  
В этом полете смело  
Партия нашей воле,  
Бессмертное Ленина дело  
Нас в коммунизм ведет!

Ал. АГАТОВ.

**ЮРИЙ ГАГАРИН ЗАНЕСЕН  
В КНИГУ ПОЧЕТА ЦК ВЛКСМ  
МОСКВА, 12 апреля. (ТАСС).**  
За беспримерный в истории челове-  
чества подвиг, навеки прослав-  
ляющий советский народ, совет-  
скую науку и технику, являющийся  
замечательным образцом беззавет-  
ного служения интересам  
Родины, ЦК ВЛКСМ занес в кни-  
гу Почета ЦК ВЛКСМ воспитан-  
ника Ленинского комсомола това-  
рища Гагарина Юрия Алексееви-  
ча, первого в мире летчика-космо-  
навта, проложившего людям Зем-  
ли путь в космос.



**ГОРДИМСЯ!**

## ВОСХИЩАЮСЬ, ПРИВЕТСТВУЮ, ГОРЖУСЬ...

Мир изумлен и потрясен сооб-  
щением ТАСС об успешном по-  
лете и благополучном приземле-  
нии первого в истории челове-  
чества летчика-космонавта.

Советский гражданин майор  
Юрий Алексеевич Гагарин, Че-  
ловек по-горьковски с большой  
буквы, первым в мире поднялся  
в космос. Это великая историче-  
ская победа нашей науки и тех-  
ники, нашего народа.

Восхищаюсь, приветствую, гор-  
жусь!

**Г. СУХАРЕВ,**  
заслуженный деятель науки  
и техники, доктор геолого-  
минералогических наук,  
профессор.

Кирпичный завод № 2. В пере-  
рыв рабочие собрались на корот-  
кий митинг. Всех радостно изво-  
лодела весть о беспримерной победе  
советского народа — успешном по-  
лете человека в космос.  
На снимке: рабочие слуша-  
ют сообщение начальника цеха  
И. Тепер.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОСНОВАНА

В 1917 г.

№ 88

(11.108)

Цена 2 коп.

## ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

Орган Чечено-Ингушского областного, Грозненского городского комитетов  
Коммунистической партии Советского Союза и Верховного Совета  
Чечено-Ингушской АССР

Четверг, 13 апреля 1961 года

## Советскому космонавту, впервые в мире совершившему космический полет, майору Гагарину Юрию Алексеевичу

Дорогой Юрий Алексеевич!  
Мне доставляет большую радость горячо по-  
здравить вас с выдающимся героическим подви-  
гом — первым космическим полетом на корабле-  
спутнике «Восток».

Страницу в истории человечества в покорении ко-  
смоса и наполняет сердца советских людей великой  
радостью и гордостью за свою социалистическую  
Родину.

От всего сердца поздравляю вас со счастливым  
возвращением из космического путешествия на  
родную Землю. Обнимаю вас.

До скорой встречи в Москве.

**Н. ХРУЩЕВ.**

Совершенный вами полет открывает новую

**Всем ученым, инженерам, техникам, рабочим,  
всем коллективам и организациям, участвовавшим  
в успешном осуществлении первого в мире  
космического полета человека  
на корабле-спутнике „Восток“.**  
**Первому советскому космонавту  
товарищу Гагарину Юрию Алексеевичу**

Дорогие товарищи!

Друзья-соотечественники!

Радостное, волнующее событие переживают на-  
роды нашей страны. 12 апреля 1961 года впервые  
в истории человечества наша Родина — Союз Со-  
ветских Социалистических Республик — успешно  
осуществила полет человека на корабле-спутнике  
«Восток» в космическое пространство.

народ, подвиги партии коммунистов во главе  
с великим вождем и учителем трудящихся всего  
мира Владимиром Ильичем Лениным в октябре  
1917 года к сознательному историческому творче-  
ству, показывает ныне всему миру величайшие  
преимущества нового, социалистического строя во  
всех областях жизни общества.

Полет советского человека в космос — вели-  
чайшее достижение творческого гения нашего  
народа, результат свободного и вдохновенного тру-  
да советских людей — строителей коммунизма. То,  
о чем в прошлом мечтали выдающиеся представи-  
тели русской и мировой науки и техники, чему по-  
святил свою жизнь гениальный сын нашего наро-  
да Константин Эдуардович Циолковский, превра-  
тилось сегодня в живую действительность, стало  
явью наших героических дней. Это великий вы-  
дающийся вклад советского народа в сокровищни-  
цу мировой науки и культуры. Эта неосценимая  
заслуга Советского Союза будет с благодарностью  
воспринята человечеством. Героическим полетом  
советского человека в космос открыта новая эра  
в истории Земли. Вековая мечта человечества  
сбылась.

Космический полет человека — это результат  
успешного осуществления грандиозной программы  
развернутого коммунистического строительства, не-  
устанной заботы Коммунистической партии и ее  
ленинского Центрального Комитета и Советского  
правительства во главе с Никитой Сергеевичем  
Хрущевым о непрерывном развитии науки, техни-  
ки, культуры, о благе советского народа.

Наш, советским людям, строящим коммунизм,  
выпала честь первыми проникнуть в космос. Побе-  
ды в освоении космоса мы считаем не только до-  
стижением нашего народа, но и всего человечества.  
Мы с радостью ставим их на службу всем на-  
родам, во имя прогресса, счастья и блага всех людей  
на земле. Наши достижения и открытия мы став-  
им не на службу войне, а на службу миру и без-  
опасности народов.

Менее четырех лет отделяют запуск первого  
в мире советского искусственного спутника Зем-  
ли от успешного полета человека в космос.

Развитие науки и техники открывает безгранич-  
ные возможности для овладения силами природы  
и использования их на благо человека, для этого  
прежде всего надо обеспечить мир.

Советские ученые, инженеры, техники, рабочие  
своим упорным и самоотверженным трудом откры-  
ли путь человеческому гению в глубины мирового  
пространства. И они сделали это во имя мира на  
Земле, во имя счастья всех народов.

В этот торжественный день мы вновь обра-  
щаемся к народам и правительствам всех стран с  
призывным словом о мире.

Первый полет человека в космос станет исто-  
чником нового вдохновения и дерзаний для всех  
советских людей во имя дальнейшего прогресса и  
мира во всем мире.

Пусть все люди, независимо от рас и наций,  
цвета кожи, от вероисповедания и социальной  
принадлежности, приложат все силы, чтобы обе-  
спечить прочный мир во всем мире. Положим конец  
гоним вооружений! Осуществим всеобщее и полное  
разоружение под строгим международным контро-  
лем! Это будет решающий вклад в священное де-  
ло защиты мира.

Славная победа нашей Родины вдохновляет  
всех советских людей на новые подвиги в строи-  
тельстве коммунизма!

Вперед, к новым победам во имя мира, прогрес-  
са и счастья человечества!

Слава нашему народу — народу-творцу, на-  
роду-победителю, пролагающему под руководством  
Коммунистической партии путь к светлому буду-  
щему всего человечества — коммунизму!

Центральный Комитет Коммунистической  
партии Советского Союза.

Да здравствует славная Коммунистическая  
партия Советского Союза — великий вдохновитель  
и организатор всех побед советского народа!

Президиум Верховного Совета СССР.

Да здравствует коммунизм!

Совет Министров Союза Советских  
Социалистических Республик.

Славная победа нашей Родины вдохновляет  
всех советских людей на новые подвиги в строи-  
тельстве коммунизма!

Москва, Кремль.

Славная победа нашей Родины вдохновляет  
всех советских людей на новые подвиги в строи-  
тельстве коммунизма!

12 апреля 1961 года.

Славная победа нашей Родины вдохновляет  
всех советских людей на новые подвиги в строи-  
тельстве коммунизма!

## От всего сердца — привет!

Гордость — вот чувство, вспых-  
нувшее в сердцах рабочих нашего  
завода, услышавших о первом  
полете человека в космос. Мы  
гордимся своей Родиной, успеха-  
ми нашей науки и техники, тем,  
что в этих успехах немалая за-

слуга советских машиностроите-  
лей. Это чувство можно было  
прочитать на лицах рабочих наше-  
го завода.

Каждый из нас связывает в  
мыслях победу Родины со своим

трудом, с великими мирными де-  
лами, которыми заняты партия,  
весь советский народ.

**П. ЗЕВИЛОВ,**  
мастер, секретарь партбюро  
цеха № 5 завода «Красный  
молот».



# ВЕЛИЧАЙШЕЕ СОБЫТИЕ НАШИХ ДНЕЙ

\*\*\*

## СООБЩЕНИЕ ТАСС

### О ПЕРВОМ В МИРЕ ПОЛЕТЕ ЧЕЛОВЕКА В КОСМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

12 апреля 1961 г. в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту.

Пилотом-космонавтом космического корабля-спутника «Восток» является гражданин Союза Советских Социалистических Республик летчик майор Гагарин Юрий Алексеевич.

Старт космической многоступенчатой ракеты прошел успешно, и после набора первой космической скорости и отделения от последней ступени ракеты-носителя корабль-спутник начал свободный полет по орбите вокруг Земли.

По предварительным данным, период обращения корабля-спутника вокруг Земли составляет 89,1 минуты; минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) равно 175 километрам, а максимальное расстояние (в апогее) составляет 302 километра; угол наклона плоскости орбиты к экватору 65 градусов 4 минуты.

Вес космического корабля-спутника с пилотом-космонавтом составляет 4.725 килограммов, без учета веса конечной ступени ракеты-носителя.

С космонавтом товарищем Гагариным установлена и поддерживается двусторонняя радиосвязь. Частоты бортовых коротковолновых передатчиков составляют 9,019 мегагерца и 20,006 мегагерца, а в диапазоне ультракоротких волн 143,625 мегагерца. С помощью радиотелеметрической и телевизионной систем производится наблюдение за состоянием космонавта в полете.

Период выведения корабля-спутника «Восток»

на орбиту космонавт товарищ Гагарин перенес удовлетворительно и в настоящее время чувствует себя хорошо. Системы, обеспечивающие необходимые жизненные условия в кабине корабля-спутника, функционируют нормально.

Полет корабля-спутника «Восток» с пилотом-космонавтом товарищем Гагариным на орбите продолжается.

\*\*\*

МОСКВА, 12 апреля. (ТАСС). По полученным данным с борта космического корабля «Восток», в 9 часов 52 минуты по московскому времени пилот-космонавт майор Гагарин, находясь над Южной Америкой, передал: «Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо».

\*\*\*

МОСКВА, 12 апреля. (ТАСС). В 10 часов 15 минут по московскому времени пилот-космонавт майор Гагарин, пролетая над Африкой, передал с борта космического корабля «Восток»: «Полет протекает нормально, состояние невесомости переносю хорошо».

\*\*\*

МОСКВА, 12 апреля. (ТАСС). В 10 часов 25 минут по московскому времени, после облета земного шара в соответствии с заданной программой, была включена тормозная двигательная установка и космический корабль-спутник с пилотом-космонавтом майором Гагариным начал снижаться с орбиты для приземления в заданном районе Советского Союза.

### ОБ УСПЕШНОМ ВОЗВРАЩЕНИИ ЧЕЛОВЕКА ИЗ ПЕРВОГО КОСМИЧЕСКОГО ПОЛЕТА

После успешного проведения намеченных исследований и выполнения программы полета 12 апреля 1961 года в 10 часов 55 минут московского времени советский корабль «Восток» совершил благополучную посадку в заданном районе Советского Союза.

Летчик-космонавт майор Гагарин сообщил:

«Прошу доложить партии и правительству и лично Никите Сергеевичу Хрущеву, что приземление прошло нормально, чувствую себя хорошо, травм и ушибов не имею».

Осуществление полета человека в космическое пространство открывает грандиозные перспективы покорения космоса человечеством.

## Беседа Н. С. ХРУЩЕВА с первым космонавтом Ю. А. Гагариным

Находящийся в районе Сочи Первый секретарь ЦК КПСС и Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев 12 апреля с неослабным вниманием следил за подготовкой и запуском корабля-спутника «Восток», за полетом первого в мире космонавта, советского гражданина летчика коммуниста Ю. А. Гагарина — пионера освоения космоса.

Вскоре после сообщения о благополучном завершении первого космического полета и приземлении Ю. А. Гагарина в заданном районе состоялся разговор по телефону между товарищем Н. С. Хрущевым и первым космонавтом Ю. А. Гагариным. Это произошло в 13 часов по московскому времени. Н. С. Хрущев сообщил, что с ним хочет поговорить Ю. А. Гагарин.

— С большим удовольствием поговорю с товарищем Гагариным, — сказал Н. С. Хрущев. Взяв телефонную трубку, Никита Сергеевич говорит: Я рад слышать вас, дорогой Юрий Алексеевич.

Ю. А. Гагарин: — Я только что получил Вашу приветственную телеграмму, в которой Вы поздравляете меня с успешным завершением первого в мире космического рейса. Сердечно благодарю Вас, Никита Сергеевич, за это поздравление. Счастливо доложит Вам, что первый космический полет успешно завершён.

Н. С. Хрущев: — Сердечно приветствую и поздравляю вас, дорогой Юрий Алексеевич! Вы первым в мире совершили космический полет. Своим подвигом вы прославили нашу Родину, проявили мужество и героизм в выполнении такого ответственного задания, своим подвигом вы сделали себя бессмертным человеком, потому что вы первым из людей проникли в космос.

Скажите, Юрий Алексеевич, как вы себя чувствовали в полете. Как протекал этот первый космический полет?

Ю. А. Гагарин: — Я чувствовал себя хорошо. Полет проходил очень успешно, вся аппаратура космического корабля работала четко. Во время полета я видел Землю с большой высоты. Были видны моря, горы, большие города, реки, леса.

Н. С. Хрущев: — Можно сказать, что вы чувствовали себя хорошо?

Ю. А. Гагарин: — Вы правильно сказали, Никита Сергеевич, я чувствовал себя в космическом

корабле хорошо, как дома. Я еще раз благодарю Вас за сердечное поздравление и приветствие с успешным завершением полета.

Н. С. Хрущев: — Я рад слышать ваш голос и приветствовать вас. Буду рад встретиться с вами в Москве. Мы вместе с вами вместе со всем нашим народом торжественно отпразднуем этот великий подвиг в освоении космоса. Пусть весь мир смотрит и видит, на что способна наша страна, что может сделать наш великий народ, наша советская наука.

Ю. А. Гагарин: — Пусть теперь все страны догоняют нас! Н. С. Хрущев: — Правильно! Очень рад, что ваш голос звучит бодро и уверенно, что у вас такое замечательное настроение! Вы правильно говорите, — пусть капиталистические страны догоняют нашу страну, проложившую путь в космос, пославшую первого в мире космонавта. Все мы гордимся этой великой победой.

Здесь присутствует Анастас Иванович Микоян, он передает вам сердечное поздравление и приветствие.

Ю. А. Гагарин: — Передайте мою благодарность Анастасу Ивановичу и лучшие пожелания ему!

Н. С. Хрущев: — Скажите, Юрий Алексеевич, у вас есть жена, дети?

Ю. А. Гагарин: — Есть и жена Валентина Ивановна и две дочери — Лена и Гали.

Н. С. Хрущев: — А жена знала, что вы полетите в космос?

Ю. А. Гагарин: — Да, знала, Никита Сергеевич.

Н. С. Хрущев: — Передайте мой сердечный привет вашей жене и вашим детям. Пусть ваши дочери растут и гордятся своим отцом, который совершил такой великий подвиг во имя нашей Советской Родины.

Ю. А. Гагарин: — Спасибо, Никита Сергеевич. Я передам этот Ваш привет и навсегда запомню Ваши сердечные слова.

Н. С. Хрущев: — А ваши родители, мать и отец, живы, где они находятся сейчас, чем занимаются?

Ю. А. Гагарин: — Отец и мать живы, они живут в Смоленской области.

Н. С. Хрущев: — Передайте вашему отцу и вашей матери мои сердечные поздравления. Они вправе гордиться своим сыном, который совершил такой великий подвиг.

Ю. А. Гагарин: — Большое спасибо, Никита Сергеевич. Я передам ваши слова отцу и матери. Они будут рады и глубоко признательны Вам, нашей партии и Советскому правительству.

Н. С. Хрущев: — Не только ваши родители, но вся наша Советская Родина гордится вашим великим подвигом. Юрий Алексеевич. Вы совершили подвиг, который будет жить в веках. Еще раз от души приветствую вас с успешным завершением первого космического полета. До скорой встречи в Москве. Желаю вам всего наилучшего.

Ю. А. Гагарин: — Спасибо, Никита Сергеевич. Еще раз благодарю Вас, родную Коммунистическую партию, Советское правительство за большое доверие, оказанное мне, я заверяю, что и впредь готов выполнять любое задание Советской Родины. До свидания, дорогой Никита Сергеевич!

## Два часа на улицах Грозного

### НЕБО СТАЛО БЛИЖЕ

...Он юношески легко вскочил в автобус, окинул взглядом пассажиров и с трудом сдерживая волнение, крикнул: — Товарищи! Только что перелетало радио: наш советский гражданин майор Гагарин — в космосе!

Люди замерли. Молодая женщина всплеснула руками; седой мужчина резко поднялся с сиденья, лицо его осветилось радостью.

— Зовут-то тебя как? — Ахмет Исламов. — Седой сильными руками обнял парня, губы его дрогнули.

— Навсегда запомню это утро! Пассажиры зашумели. Кто-то обнимался, кто-то торопливо расспрашивал о подробностях.

— Господи... — повторяла старуха с темным морщинистым лицом и потянула руку ко лбу.

Смех потряс автобус. — Что креститься, бабушка? — весело сказала кондуктор. — Мы ведь выше бога поднимаемся...

Автобус шел по залитым солнцем улицам Грозного, мимо цветущих садов, под ярким весенним небом, которое в эти минуты, казалось, стало намного ближе.

### «ПОЗДРАВЛЯЮ, ДРУЗЬЯ!»

Будка телефона-автомата распахнута настежь. Высокий майор милиции прижимает к уху эбонитовую трубку.

— Алло! Говорит майор Барминский. Слышали сообщение ТАСС? Поздравляю вас, друзья, поздравляю!

### КРЫЛАТЫЕ ЛЮДИ

У магазина на улице Дзержинского — группа людей. Молодые и пожилые, ребяташки говорят, перебивая друг друга.

— Капиталисты, волей-неволей задирают сейчас нос к небу, где летит наш майор Гагарин, а приземлится он — сразу носы опускают, — смеясь, говорит широкоплечий мужчина — слесарь треста «Грозгоргаз» Николай Гусев.

— Еще бы! — соглашается щупленький



Группа специалистов Грозненского филиала Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-конструкторского института комплексной автоматизации нефтяной и газовой промышленности обсуждает чудесную весть о полете советского человека в космос. — Превосходно! — восхищаются они. Фото Н. ТАТАРОВА.

### Да здравствует разум!

Радио принесло потрясающую весть: в космосе человек! Наш соотечественник в космосе!

Мечта, которую лелеяло человечество на протяжении всей своей истории, осуществилась. С замысливанием сердца мы слушали сообщение ТАСС о новой победе нашей науки и техники, доказывающей еще раз неограниченную мощь нашей социалистической Родины.

Мы гордимся первым космонавтом Юрием Гагариным, открывшим дорогу в космос. Хочется сказать словами В. Маяковского:

Читайте, завидуйте, я — гражданин Советского Союза!

Да здравствует разум советского человека, смело вторгающегося в тайны Вселенной!

А. АРСАНУКАЕВ, Т. ШУДУЕВ, З. МУДАЕВА, Ю. АЙДАЕВ, студенты группы «А» IV курса пединститута.

### ПОТЯСАЮЩЕ!

Слов нет, чтобы передать все, что мы, советские люди, почувствовали, узнав, что наш, советский человек, полетел в космос. Это потрясало!

То, что считалось сказкой, несбыточной мечтой, теперь претворено в жизнь.

Н. ФОКИНА, машинистка.

### ВЕЛИКИЙ УСПЕХ!

Трудно найти слова, чтобы выразить восхищение новой неслабннкой победой советской науки и техники. Выведен на орбиту вокруг Земли и счастливо приземлился первый в мире космический корабль «Восток» с человеком.

Мы, швейники, ждали и верили, что недалече то время, когда че-

ловек полетит в космос. И все-таки это событие было неожиданным. Чувство гордости за наше Отечество, за героя-космонавта Юрия Алексеевича Гагарина переполняет наши сердца. Лейла БАНХАЕВА, комсомолка, мотористка швейной фабрики № 1.

### Сказка стала былью

...Москва — Луна, Калуга — Марс — маршруты, о которых мечтал наш великий соотечественник К. Э. Циолковский... Фантазия? Сказка? Когда-то это было так. Сегодня былые становятся самыми фантастическими предположениями. В космосе побывал первый человек — гражданин Советского Союза Юрий Алексеевич Гагарин.

Чувство гордости, радостного волнения за нашу великую Родину, нашу науку, наших замечательных советских людей переполняет сейчас душу каждого. Мы горды, что мы — первые.

И. ПУНОВ, декан физико-математического факультета педагогического института.

### Спасибо, партия родная!

В 10 часов утра, когда радио передавало сообщение ТАСС о полете майора Гагарина в космос, я находился в ремонтном отделе. Трудно, невозможно передать тот энтузиазм, то восхищение, которое охватило крекингистов. Не слыша под собой ног я побежал на установку: «Ребята, советский человек первым полетел в космическое пространство!»

...Радость и ликование, восхищение и гордость — вот чувства, которые обуревают крекингистов. Посмотрю на старшего оператора Загидулу Пятакова — торжествуя, улыбка: «Мы, мол, первые!» А Лечи Амхадов поздравляет Раяну Сергеевну с великим днем...

Гордимся, что мы советские! Восхищаемся нашей наукой, открывшей эру космических полетов человека! Спасибо тебе, партия родная, за то, что создала страну такую, что воспитала таких людей!

Ф. ВЛАСОВ, начальник установки № 13-14 крекинг-завода.

### Дерзновенная победа!

В комнате дежурного Грозненского локомотивного депо собрались машинисты. Один только что возвратился из поездки, другие готовились к ней. Шел деловой разговор о трудовых и бытовых делах. И вдруг в комнате раздались позывные Москвы. Все насторожилось. А когда диктор начал передавать сообщение о полете человека в космос, все замерло.

Смолк голос диктора. Первые секунды люди не могли найти слов, чтобы выразить свое восхищение дерзновенной победой советского человека. Сердца всех наполнились гордостью за свою Родину, проложившую путь человеку в космос.

Н. ЛУЧНОЙ, машинист-инструктор Грозненского локомотивного депо.

— Э-гей! Евгений! — кричит, выглядывая из машины, шофер АТК совнархоза Абу Джанбеков. — Слышишь, Евгений!..

Из кабины краем выходит полная молодая женщина — машинист Евгений Илларионовна Попынина.

— Что там?.. — грудным голосом спрашивает она.

— Посмотри в небо — тебе там ближе — не видишь космический корабль «Восток»?

— Виж! — смеясь, отвечает Евгений. — Не одна я, весь мир видит!..

Она скрывается в кабине; стрела легко поворачивается над строящимся 64-квартирным домом.

Смуглый, до черноты загоревший шофер смотрит в глубокое весеннее небо, словно и впрямь надеется увидеть корабль...

### НАМ НЕТ ПРЕГРАД!

У радиодинамиков — десятки людей. Лица внимательные. Слушают, боясь пропустить хоть один звук. Бархатный баритон торжественно и радостно поет знакомую песню:

Нам нет преград! Ни в море, ни на суше...

Сейчас слова эти наполняются новым радостным смыслом. Да! Советским людям нет преград ни в море, ни на суше, ни в космосе.

Среди тех, кто слушает голос Москвы, — рабочий «Грознефтегазведки» Хасан Татаев, пенсионер Петр Ефимович Речков, педагог 13-й школы Григорий Павлович Григорьев, студент пединститута Муслим Вараев...

Музыка смолкает. Радостно звучит голос диктора, сообщающий, что корабль-спутник «Восток» благополучно приземлился!

Отважный советский пилот-космонавт цел и невредим! И невольно десятки голосов сливаются в радостных восклицаниях.

Сколько в этот день было таких радостных встреч, разговоров. Город ликова! Торжество советской науки — полет человека в космос — вышло в небывалый, незабываемый праздник всех советских людей.

В. КУКОВ.

### КАКОЕ СОБЫТИЕ!

Какое событие! Совсем еще недавно мы с затаянным дыханием слушали сигналы первого спутника Земли. И вот первый человек совершил полет в космос и счастливо приземлился.

Каждый из нас гордится и, признаваясь, завидует Юрию Алексеевичу Гагариному — гражданину Советского Союза, первооткрывателю космоса.

Сейчас мы на пороге самостоятельной жизни. Перед нами открыты все пути: творить, дерзать! И мы счастливы и горды тем, что именно в пору нашей юности произошло это замечательное событие. Кем бы мы ни стали после окончания школы, будем трудиться так, чтобы приумножить славу нашей Родины!

Учащиеся 10 «в» класса средней школы № 22 г. Грозного.

### Путь к звездам!

МОСКВА, 12 апреля. (ТАСС). Два слова сегодня на устах у всех: «Человек в космосе!» Нам, конечно, трудно сегодня — в этот великий день оценить в полной мере свершившееся. Слишком грандиозно и ослепительно это взволновавшее весь мир событие. Спасибо вам, дорогие мои соотечественники — ученые, инженеры, рабочие. Спасибо за героический труд, за то, что вы проложили человечеству путь к звездам.

Г. Ф. БАЙДУКОВ, Герой Советского Союза.

### СОВЕТСКИЙ ПРОСТОЙ ЧЕЛОВЕК

То, о чем мечтали лучшие умы человечества, свершилось: гражданин страны Советов прорвался в космос. Запомним этот день: среда, 12 апреля, третий год семилетки. Да, в этот день первым в мире советский человек с простой русской фамилией Гагарин побывал во Вселенной. Мы — всюду первые!

Грандиозный подвиг ученых, инженеров, техников, рабочих, обеспечивших успешный полет и приземление космического корабля с человеком на борту, останется навечно свидетельством творческого дерзания, смелости, точного расчета.

Наш коллектив единодушно присоединился к мнению, высказанному электромонтерами Науменко и Фильцевым на импровизированном митинге: — Это здорово! Великолепно!

Б. МАРУХ, начальник группы автоматных электромонтажных цеха «Старогрознефть».

### МИТИНГИ И СОБРАНИЯ В СТАНИЦАХ

Советский человек в космосе! Это сообщение с быстротой молнии распространилось среди рабочих Каргалинской ремонтно-технической станции. В обеденный перерыв двор станции заполнили рабочие. Берет слово главный инженер тов. Фирсов:

— Сбылась мечта человечества! — говорит он. — Первым космонавтом стал советский человек, коммунист Юрий Гагарин.

— Сердце наполняется непередаваемой гордостью, — говорит слесарь моторного цеха тов. Сердюков, — за нашу Родину, за нашу Коммунистическую партию. Наш человек первым успешно совершил полет в космос.

Возвлекнувшись говорил об этом историческом событии заведующий механической мастерской тов. Ветряков.

Митинги и собрания состоялись в колхозе имени Максима Горького, на предприятиях и в учреждениях Каргалинского района. (Наш сбор, по телефону).



# ГРАЖДАНИН ИЗ СТРАНЫ СОВЕТОВ ПЕРВЫЙ В МИРЕ ПОЛЕТ В КОСМОС

В 10 часов 02 минуты 12 апреля все радиостанции Советского Союза передали потрясающую весть о первом в мире полете человека в космическое пространство.

Пилот — гражданин Советского Союза Юрий Алексеевич Гагарин на борту советского корабля-спутника «Восток» совершил невиданный в истории человечества полет по орбите вокруг Земли.

Корреспондент ТАСС обратился к известному советскому физиологу, члену-корреспонденту Академии наук СССР Э. А. Асратяну с просьбой осветить крупнейшее достижение СССР в освоении космоса.

— Не каждая эпоха, — сказал в беседе ученый, — бывает отмечена в сознании грядущих поколений событием, не имевшим precedентов в истории.

Во второй половине XX века таким событием явился полет человека в космос. Границы мироздания словно раздвинулись. Пришло то самое время, наступление которого предвещал Константин Эдуардович Циолковский. Расщепив мельчайшую частицу вещества и расколов энергию атома, человек решил заглянуть в другие миры, «созвездия» окосмического пространства. У человечества словно выросли крылья.

## ПРОГРАММА «ОБЖИВАНИЯ» КОСМОСА

Почти с первых же полетов искусственных спутников Земли началась дискуссия между советскими и американскими специалистами: каким должен быть спутник — тяжелый или легкий? Сейчас, вероятно, уже не остается сомнения в том, что идея легкого спутника прикрывает лишь желание разрешить проблему наиболее «легким» способом. Вполне понятно, что вывести на орбиту искусственное небесное тело небольшого веса технически значительно проще, чем запустить и придать космическую скорость целому воздушному автобусу.

Дискуссия началась уже тогда, когда весь мир с изумлением прочитал о первом звездном пробеге шарообразного советского спутника весом в 83,6 килограмма. Этот изумительный полет, утвердивший в веках приоритет советской науки в изучении космического пространства, дал не только первые сведения о явлениях, происходящих в пространстве вокруг Земли, но и подтвердил правильность и перспективность расчетов советских конструкторов, ученых, инженеров. Вопрос в принципе был решен в пользу советской теории спутника. И уже, начиная с следующего запуска, вес его был сразу увеличен в несколько раз. Благодаря этому мы получили возможность развернуть во многих аспектах программу изучения космического пространства, заранее разработанную в основных деталях.

Сейчас уже можно сказать, что это в значительной мере является программой «обживания» космоса, планомерной подготовки к приближению живого организма к совершенно особым условиям существования, к полету человека.

Таким образом, экспериментальная подготовка к полету человека практически началась в Советском Союзе третьего ноября 1957 года, когда на орбиту вокруг Земли вышел первый искусственный спутник, несший герметичный контейнер с подопытными животными, системой кондиционирования воздуха, запасом пищи и приборами для изучения жизнедеятельности в условиях космического пространства. Общий вес аппаратуры, подопытного животного и источников электропитания составлял 508,3 килограмма.

Когда вслед за тем 15 мая 1958 года Советскому Союзу удалось осуществить запуск третьего спутника весом в 1,327 килограммов, оказалось возможным приступить

нову подобным мер были положены тщательные систематические исследования на животных.

Надо сказать, что физиология человека, ее индивидуальные особенности играют большую роль при подготовке. Не каждый может летать, так же, как не каждый становится летчиком. Но даже для людей, физиологический склад и высшая нервная деятельность которых соответствует предъявляемым требованиям, космонавту необходима длительная тренировка. Таким образом, физиологи решили еще одну важную задачу: они разработали научно обоснованные принципы всесторонней тренировки организма и подготовки его к такому ответственному испытанию, каким является полет в космос.

## ФИЗИОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ НА РАСТОЯНИИ

Трудно переоценить значение данных о влиянии перегрузок на организм, которые мы получили при полетах подопытных животных на советских космических кораблях. Для этого производились впервые в мировой научной практике физиологический контроль на таком огромном расстоянии. Кроме того, объектом наблюдения были организмы, находящиеся в состоянии непрерывного и стремительного полета.

Новая совершенная аппаратура, телевидение и радиотелеметрия дали возможность изучить физиологические реакции животных на разных участках полета. Так было «пропущено» биеение пульса собаки Белки — одного из пассажиров второго советского космического корабля. Зарегистрировано резкое учащение ее пульса на активном участке полета, во время работы двигателей ракеты-носителя. В этот промежуток времени частота пульса достигала почти 200 ударов в минуту. Потом пульс нормализовался.

А сердце? Как бьется оно в космосе? Как улетает этому сугубо «земному» и такому жизненно важному органу справиться с неожиданными нагрузками? Чтобы проверить это, нужна электрокардиограмма. И она была сделана на расстоянии сотен километров от пациента с не меньшей точностью, чем ее производят в клинике при заполнении курортной карты человека, уезжающего на отдых. Радиотелеметрическая регистрация электрокардиограммы, тонов сердца, артериальных осциллограмм дали богатейший материал о влиянии космического полета на систему кровообращения. Советская физиологическая наука получила в свое распоряжение баллистокardiограмму — кривую, отражающую механический эффект сердечных сокращений.

А вот и данные о действии перегрузок на участке спуска космического корабля. Так, у Чернухи — пассажира четвертого советского космического корабля — к концу полета частота пульса находилась в пределах 70—90 ударов в минуту. В первые минуты спуска частота пульса достигала 240 ударов в минуту, а затем постепенно снизилась до 120—140 ударов. Все это показало физиологам и врачам, сколь высока чувствительность к изменению условий полета со стороны системы кровообращения. Отсюда ученые смогли сделать вывод, что необходимо создать условия, при которых бы предельно амортизировались воздействия перегрузок на человека-космонавта. При этом учитывалось то обстоятельство, что влияние это может затронуть не только вегетативные функции человеческого организма, но и высшие отделы центральной нервной системы. Это обстоятельство было одним из важнейших в системе подготовки к полету человека в космос. Оно учитывалось в первую

очередь при оборудовании кабин, или того, что получило название «обитаемой» части космического корабля...

## НЕ В 2017, А В 1961...

Вы, может быть, помните, как изобразил Константин Эдуардович Циолковский свою мечту о полете космического корабля с людьми на борту. Время этого события он отнес к 2017 и последующим годам. Группа ученых разных национальностей, построив космические корабли, отправляется в путешествие — сначала вокруг Земли, затем на Луну и, наконец, совершает полет в пределах солнечной системы. Как фантастический роман, читали мы строки, в которых русский ученый предвосхитил момент, когда ракета с находящимися в ней учеными летит за пределами атмосферы. Сила тяжести отсутствует. Сначала это служит помехой в жизни необычного экипажа. Но, приспособившись к существованию в новых условиях, участники экспедиции начинают находить преимущества такой жизни.

Вот, например, что сказал один из этих космонавтов, рожденных в то время гениальной фантазией Циолковского: «По-моему, самое лучшее то, что не нужно никаких усилий и расходов для собственного движения и перемещения людей, хотя бы самых громадных масс, не надо напрягать мускулов людей и животных...»

«Не надо поездов, паровозов, лошадей, дирижаблей, аэропланов, угля, дров и т. п.», — сказал другой.

«Скорость движения может быть чрезвычайно велика, потребуются только одновременная ничтожная затрата, т. е. первый толчок. Движение не исчезает потому, что нет препятствий в виде трений, воздуха, воды», — заявил третий. Следовательно, соотношение людей, перемещение масс на всякие расстояния и при всех скоростях ничего не стоят... Члены экипажа телеграфируют солнечным светом на Землю о своем космическом житье. Избыточная солнечная энергия позволяет создать на корабле оранжерею, в которой с неумолимой «космической» быстротой зреют чудесные плоды...»

Так мечтал Циолковский — основоположник теории ракетного движения. Он только не предполагал, что события развернутся гораздо быстрее, чем мог себе представить этот смелый и прозорливый ум. Не в 2017, а в 1961...

В будущих межпланетных рейсах советские космонавты не забудут совет своего земляка и учителя Циолковского. Они наверняка разведут на борту своего корабля оранжерею, которая обеспечит их питанием на всем протяжении пути, который, возможно, будет длиться годы. Ведь вспомните, что сухие смена лука, посаженные после суточного их пребывания на втоом космическом корабле-спутнике, проросли значительно быстрее обычных. Значительно скорее обычного протекали после полета и процессы клеточного деления у проросших семян. Это воздействие космической радиации требует всестороннего исследования методами биологической физики и химии. Думается, что явление ускоренного роста сможет быть использовано с успехом и для решения «земных» проблем увеличения продуктивности сельского хозяйства.

Итак, человек из страны, Советов

совершил первый в мире полет в космос. Честь и слава ему! Честь и слава стране, воспитавшей героя, одного из тех, кому принадлежит будущее. И в этом замечательном акте с новой силой проявились преимущества социалистического строя. Только в этих условиях мог с такой полнотой раскрыться коллективный разум нашего народа, давшего миру многих замечательных ученых, конструкторов, инженеров. Только организующая роль Коммунистической партии могла наряду со смелым замыслом обеспечить такую строгую последовательность в осуществлении плана подготовки полета человека в космос, неутомительно обеспечить полную безопасность такого полета, мобилизовать ученых многих отраслей знания на создание комплекса условий, исключающих всякую возможность срыва, случайности, гибельного исхода. Для Советского Союза это не погоня за сенсацией, это грандиозный научный эксперимент! Великий эксперимент был подготовлен наперед. И это успех всего нашего Советского Союза в целом. Грядущие поколения хорошо запомнят этот год — 1961! Околосолнечное пространство, начиная с этого знаменательного года, стало подвластно людям!

## ЧЕЛОВЕК НА БОРТУ НЕЗАМЕЧЕН

Хотя в контейнерах предыдущих советских кораблей помещались собаки, кабана корабля, или его обитаемая часть, обрабатывалась с расчетом на человека.

«Квартира» космонавта оборудовалась так, чтобы она в минутах повторяла всю привычную среду земной жизни. Это были условия оптимальные, имевшие в виду не животных, для организма которых достаточно было и менее устойчивых параметров давления и температуры. Так, за протяжении всего полета второго космического корабля в кабине сохранялось нормальное давление воздуха с содержанием кислорода от 21 до 24 процентов, влажности — от 37 до 40 процентов, температуры — от плюс 17 до плюс 20 градусов. В такой обстановке жизнедеятельность человеческого организма должна была протекать нормально. Была предусмотрена и роль труда, деловой нагрузки, возлагаемая на космонавта, благоприятно влияющая на весь организм человека.

Теперь посмотрим на другую сторону того же вопроса. Никакие приборы и современные механизмы не могут вполне заменить человека на борту космического корабля. Только человек может по-настоящему охватить весь комплекс впечатлений и наблюдений, отражающихся в самом тонком, сложном и совершенном механизме, как является человеческий мозг — командный пункт высшей нервной деятельности. За первым, всегда самым трудным шагом, несомненно последуют новые, все более важные и увлекательные. Мы стоим на пороге раскрытия величайших загадок происхождения и развития разных форм жизни, быть может существующей на других планетах. Да и можно ли предвидеть, к каким еще необычным открытиям придет человек, добрая воля которого к миру и счастью покоряет и землю, и небо?

Л. МАРКЕЛОВА,  
корр. ТАСС.



Киргизская ССР. Строители Уч-Курганской ГЭС стремятся быстрее выполнить высокие обязательства — пустить в нынешнем году первые два агрегата. На снимке: бригадир т. Ядлунов и слесарь т. Мингалев ведут монтаж общей линии водопровода стройки. Фото И. МАШЕНЦЕВА. Фотохроника ТАСС

## НОВЫЕ ПРАВИЛА ПРИЕМА В ВУЗЫ И ТЕХНИКУМЫ

Беседа с министром высшего и среднего специального образования СССР В. П. ЕЛЮТИНЫМ

Министерство высшего и среднего специального образования СССР утвердило новые правила приема для поступающих в вузы и техникумы на 1961 год. Какие изменения внесены в порядок приема? С таким вопросом корреспондент ТАСС обратился к министру высшего и среднего специального образования СССР В. П. Елютину.

В нынешнем году, сообщил В. П. Елютин, правила приема как в вузы, так и в техникумы составлены единые для учебных заведений с дневной, вечерней и заочной формами обучения.

Как и в прошлые годы, чтобы поступить в вуз или техникум, необходимо успешно сдать вступительные экзамены и пройти по конкурсу отбор. Вне конкурса будут приниматься переводники с других учебных заведений, производственники, направляемые на обучение в вузы и техникумы, а также выпускники предприятий, совхозов, колхозов, некоторых других организаций. Кроме того, право на внекон-

курсное поступление сохраняется за участниками Великой Отечественной войны, офицерами, уволенными в запас из Вооруженных Сил по закону 1960 года, принимаются в вузы и техникумы в соответствии с установленными для них порядком.

Примуществование право при зачислении на учебу с отрывом от производства имеют поступающие со стажем практической работы не менее двух лет, а также демобилизованные из Советской Армии и Военно-Морского Флота.

В вузы и техникумы будут прежде всего приниматься производственники, хорошо показавшие себя в труде и характер работы которых соответствует избранной специальности.

В отличие от прошлых лет во всех дневных вузах без исключения теперь установлен обязательный вступительный экзамен по одному из иностранных языков.

Применяемые комиссии вузов и техникумов рекомендовано при приеме рабочей молодежи зачислять на учебу в первую очередь членов бригад коммунистического труда и передовиков производства.

В состав приемных комиссий войдут представители партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, промышленных предприятий и учреждений.

## РАШИРЯЮТСЯ ПОСЕВЫ ГРЕЧИХИ

АЛМА-АТА. 12 апреля. (ТАСС). Посевы гречихи в Казахстане расширяются в Казахстане расширяются в этом году в семь раз. Размещаются они преимущественно в Целинном крае, где займут 22,500 гектаров. Наряду с известными сортами

«богатырь» и «большевик» районированы и впервые выйдут в широкое производство новый сорт «казахша». Гречиха эта не только не поддается вырубке до заморозков и дает до 25,6 центнера зерна с гектара. (ТАСС).

## Исторический взлет

12 апреля войдет в историю, как день невиданного доныне успеха человеческого гения, когда славный сын советского народа, воспитанный великой страной Советов, совершил первый полет в космическое пространство.

Ниже мы публикуем статью ученого, рассказывающую о технических предпосылках этого невиданного рейса вокруг нашей

путешественников, и о способах предотвращения. Эти способы все более и более совершенствуются и заслуживают неперестанного исследования.

При взлете, когда космический корабль находится в составе многоступенчатой ракеты-носителя, он может иметь большие ускорения; за короткий промежуток времени, исчисляющийся несколькими минутами, скорость корабля возрастает от нуля до 8000 метров в секунду. Предполагим, что такое увеличение скорости должно произойти, например, за двести секунд, тогда, следовательно, корабль будет иметь ускорение в 40 метров в секунду, то есть в четыре раза более нормального ускорения, сообщаемого каждому телу притяжением Земли.

Но законы механики показывают, что в этом случае на все предметы, находящиеся на борту корабля, начнет действовать сила инерции, пропорциональная ускорению, но противоположная ему направлению. Эта сила инерции будет прижимать все предметы к днищу корабля с силой, пятикратной (в данном численном примере) обычному нормальному весу предмета.

Небезопасно вспомнить, почему был не реализован проект Жюль Верна послать первых людей на Луну в снаряде, выпущенном из пушки. Несмотря на длину пушки, все же снаряд должен был получить вторую космическую скорость (в 11 километров в секунду). За такой короткий, по существу мгновенный промежуток времени должно было развиться огромное ускорение. Вследствие этого ускорения все пассажиры бы-

ли бы так прижаты к днищу снаряда, что от них осталась бы только одна бесформенная масса.

Медицинская наука подробно изучает действие инерционных перегрузок той или иной интенсивности на живой организм; определяет предельные величины нагрузки, длительность их действия и т. д.

В частности, установлено, что наиболее рекомендуемым положением тела во время перегрузки должно быть лежащее, и даже не просто лежащее, а «ступенчатое-лежащее». В этом положении человек лежит на полу, и его ноги, положенные на кресло, образуют ступеньку.

После же выхода корабля на орбиту вокруг Земли, близкую к круговой, будет иметь место другое противоположное явление — состояние невесомости. Происходит оно опять-таки от силы инерции, но несколько другого рода.

Если тело с полостью обращается по окружности, то на все предметы, находящиеся внутри полости и имеющие возможность перемещаться в ней, будет действовать центробежная сила. Она направлена от центра окружности (в данном случае от центра Земли), то есть противоположна силе притяжения Земли. При том числе оборотов вокруг Земли, которое имеет спутник, центробежная сила инерции полностью уравновесит силу притяжения, и все предметы, находящиеся в свободном состоянии на спутнике, окажутся в состоянии невесомости.

Но особую сложную проблему являлась, безусловно, проблема возвращения космического кораб-

ля на Землю. Эта проблема распадается на ряд отдельных задач. Во-первых, космический корабль-спутник должен быть возвращен к Земле в любое время. Следовательно, он должен быть управляемым летательным аппаратом.

Во-вторых, по команде с Земли или по особой программе, заложенной в систему управления, корабль должен сойти с орбиты вокруг Земли и перейти на особую траекторию спуска к Земле. Но при полете по этой траектории корабль входит в плотные слои земной атмосферы с уменьшенной скоростью, при которой он будет предохранен от сильного нагрева, способного привести корабль к сгоранию и разрушению, подобно метеоритам. Поэтому для уменьшения скорости корабль должен быть заторможен при переходе на траекторию спуска, а также теплоизолирован. Кроме того, траектория спуска предусматривается очень длинной и полого спускающейся к Земле.

Все операции осуществляются многими сложными и точными системами управления кораблем, системами стабилизации его положения или траектории, тормозными устройствами, посадочными средствами и т. д. Но все это уже достигнуто.

Путь в космос человеку открыт. Мы — накануне новых интереснейших событий в этой области.

В. ДОВБОНРАВОВ,  
профессор, доктор физико-математических наук.

## Москва восхищена, Москва рукоплещет!

МОСКВА. 12 апреля. (ТАСС). «Человек в космосе! Советский межпланетный корабль «Восток» с гражданином СССР майором Юрием Гагариным на борту совершает полет во Вселенной!» — Эта ошеломляющая новость с быстротой молнии разнеслась по столице. «Радость, гордость, счастье...» — вот чем живут сегодня москвичи, вот что можно прочесть на их лицах. «Прекрасно, замечательно, чудесно!» — вот о чем они говорят.

С 15 мая 1957 года, — говорит Ю. Червен-Вадаль, инженер типографии «Красный пролетарий», — с того дня, когда в небо был запущен первый советский искусственный спутник Земли, мы, советские люди, с неслабевающим интересом следим за триумфальным наступлением советских ученых на космос. Мы ждали, мы были уверены, что первым человеком-космонавтом будет советский человек. И вот сообщение ТАСС: пилот-космонавт Юрий Гагарин летит в космос. Короткое сообщение! Но как много мыслей и чувств оно вызывает в наших сердцах и умах. Этот первый в мире полет человека в космическое пространство не только выдающийся триумф современной науки и техники. Это

ярчайший показатель грандиозных достижений нашего Отечества в его поступательном движении на пути создания коммунизма. Слава нашим ученым, инженерам, техникам! Слава первому космонавту советскому гражданину Юрию Гагариному!

«Как-то даже трудно подобрать слова, чтобы ими определить чувства, которые испытываешь, знакомясь с поистине эпохальным сообщением ТАСС о полете в небо первого космонавта на корабле-спутнике «Восток», — сказала кандидат технических наук З. Леонтьева, сотрудник Энергетического института имени Кржижановского. — Полет человека в космическое пространство — это чудо, совершенное советскими людьми, — плод огромного созидательного труда наших ученых, инженеров, рабочих. ...Полет первого космонавта — вот что сразу же сегодня стало центральным в разговорах и мыслях металлургов «Серпа и молота», электромашинистов завода имени Владимира Ильича, инструментальщиков «Калибра», текстильщиков «Техгрохот», строителей «Главмостстроя»... — всей трудовой Москвы.

«Слава в веках советским ученым, инженерам, рабочим, сла-

ва нашей Коммунистической партии, вот что первое приходит на мысль, когда знакомых с сообщением о полете в небо советского гражданина Юрия Гагарина, — сказал новатор завода «Динамо» И. И. Зверев, мастер участка, соревнующегося за высокое звание коммунистического труда. — Радостная, волнующая весть царит сейчас в шахах, в сердцах и мыслях всех электромашинистов нашей страны. Свершилось! Человек полетел в космос, чтобы этим полетом начать новое наступление на тайны Вселенной. Мы, рабочие «Динамо», как и вся трудовая Москва, гордимся триумфальными достижениями советских ученых, инженеров и рабочих, мы восхищаемся мужеством Юрия Гагарина, первого космонавта. Достижения наших ученых в освоении космического пространства вдохновляют нас, производственников столицы, на новые трудовые успехи в досрочном завершении третьего года семилетки, на подвиги во имя коммунизма. Радостно жить в эпоху, когда идеи коммунизма делают человека счастливым не только на Земле, но и крылатым покорителем межпланетных пространств.